



Übersichtstabelle der Abtriebs- und Trägheitsmomente

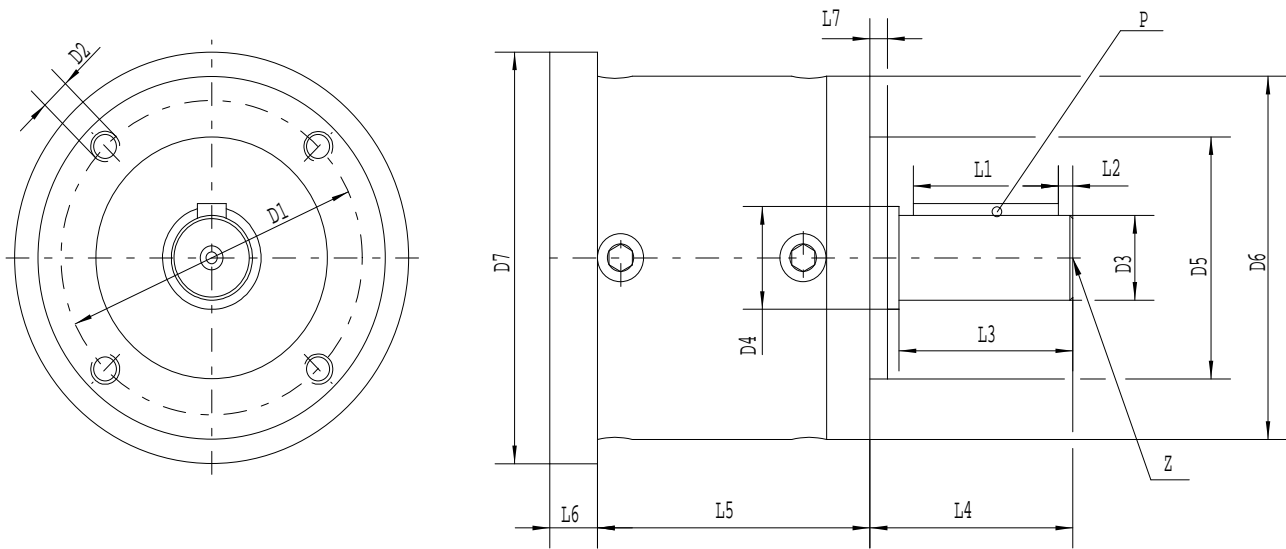
PLE 40	einstufig				zweistufig								dreistufig									
Untersetzung i=	3	4	5	8	9	12	15	16	20	25	32	40	64	60	80	100	120	160	200	256	320	512
Abtriebsmoment	4.5	6.0	6.0	5.0	20	20	18	20	20	18	20	18	7.5	20	20	20	18	20	18	20	18	7.5
Trägheitsmoment	1.6 0	0.7 8	0.5 1	0.2 6	1.5 0	1.4 0	1.3 0	0.6 7	0.4 5	0.4 4	0.2 5	0.2 0	0.2 0	1.3 0	0.4 5	0.4 5	1.1 0	0.2 4	0.2 4	0.2 0	0.2 0	0.20
PLE 60																						
Untersetzung i=	3	4	5	8	9	12	15	16	20	25	32	40	64	60	80	100	120	160	200	256	320	512
Abtriebsmoment	12	16	16	15	44	44	44	44	44	40	44	40	18	44	44	44	44	44	40	44	40	18
Trägheitsmoment	6.5 0	3.3 0	2.2 0	1.2 0	7.2 0	7.0 0	2.4 0	3.4 0	2.4 0	2.3 0	1.2 0	1.2 0	1.0 0	2.4 0	2.4 0	2.4 0	0.1 2	0.1 2	0.1 2	0.1 0	0.1 0	0.10
PLE 80																						
Untersetzung i=	3	4	5	8	9	12	15	16	20	25	32	40	64	60	80	100	120	160	200	256	320	512
Abtriebsmoment	40	50	50	50	120	130	110	120	120	110	120	110	50	110	120	120	110	120	110	120	110	50
Trägheitsmoment	0.6 3	0.2 5	0.1 4	0.0 8	0.6 3	0.2 6	0.6 2	0.2 5	0.1 5	0.1 5	0.0 8	0.0 8	0.0 6	0.2	0.1 8	0.1 5	0.6 0	0.0 8	0.0 8	0.0 8	0.0 6	0.06
PLE 120																						
Untersetzung i=	3	4	5	8	9	12	15	16	20	25	32	40	64	60	80	100	120	160	200	256	320	512
Abtriebsmoment	80	100	110	120	240	260	230	260	260	230	260	230	120	260	260	260	230	260	230	260	230	120
Trägheitsmoment	2.0	1.6 5	1.4 2	1.2 5	2.6 0	2.0 0	2.0 0	1.5	1.6 0	1.4 0	1.4 0	1.2 0	1.2 0	2.0 0	1.6 0	1.4 0	2.0 0	1.4 0	1.2 0	1.2 0	1.1 0	1.10

Anmerkung:

- alle Momente sind in Newtonmeter [Nm] angegeben
- die Momente beziehen sich auf die Dauerfestigkeit der Verzahnung
- das Trägheitsmoment bei den Getriebegrößen PLE 22 bis PLE 60 ist in Kg/mm² angegeben
- das Trägheitsmoment bei den Getriebegrößen PLE 80 und PLE 120 ist in Kg/cm² angegeben
- die Trägheitsmomente beziehen sich auf die Antriebswelle der Getriebe

Techn. Änderungen vorbehalten

Maßbild



Getriebetyp	PLE 40			PLE 60			PLE 80			PLE 120		
Getr.-Stufen	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
D 1	34	34	34	52	52	52	70	70	70	100	100	100
D 2 - 4x	M4x6	M4x6	M4x6	M5x8	M5x8	M5x8	M6x10	M6x10	M6x10	M6x10	M6x10	M6x10
D 3 - h7	10	10	10	14	14	14	20	20	20	25	25	25
D 4	12	12	12	17	17	17	25	25	25	35	35	35
D 5 - h7	26	26	26	40	40	40	60	60	60	80	80	80
D 6	40	40	40	60	60	60	80	80	80	120	120	120
D 7 (#)	40	40	40	76	76	76	86	86	86	135	135	135
L 1	18	18	18	25	25	25	28	28	28	40	40	40
L 2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	4	4	4	5	5	5
L 3	23	23	23	30	30	30	36	36	36	50	50	50
L 4	26	26	26	35	35	35	40	40	40	55	55	55
L 5	39	52	64	47	59	71	60.5	77	94.5	74	101	128
L 6 (#)	10.3	10.3	10.3	8.2	8.2	8.2	11.7	11.7	11.7	47.3	47.3	47.3
L 7	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4
P (Passfeder)	DIN 6885 T1 , Form A											
Z (Zentrierb.)	DIN 332, Blatt 2, Form DS											

Bemerkung:

Der Flanschdurchmesser D7 und die Flanschlänge L6 werden an den jeweils zu montierenden Motor angepasst.

Techn. Änderungen vorbehalten