

Technische Daten des Tachogenerators und der Haltebremse

Typ	Type	Type		P 1000
Tachogenerator	Tachogenerator	Tachymetrique		
Spannungskonstante	Voltage constant	Constante de tension	V/1000min ⁻¹	14
Ankerwiderstand	Armature resistance	Resistance rotor	Ohm	56
Rippelfaktor	Ripple factor	Rippel	%	1.5
Haltebremse	Holding brake	Frein de maintien		
Bremsspannung	Rated voltage	Tension nominale	VDC	24
Bremsmoment	Brake torque	Couple de maintien	Nm	1.0
Schaltleistung	Rated Power	Puissance Nominale	W	15
Gewicht mit Bremse	Weight with brake	Poids avec frein	Kg	7.9

Bemerkung

Bei den Tachogeneratoren handelt es sich um dauermagneterregte Gleichstrom-Tachogeneratoren. Der Läufer des Tachogenerators ist kraftschlüssig mit der Motorwelle verbunden, so dass die Motordrehzahl unverfälscht als Drehzahl Istwert für den Tachogenerator zur Verfügung steht. Die Kohlebürsten, die in den Tachos verwendet werden, sind aus Silbergraphit.

Toleranzen der technischen Daten nach VDE 0530. Für nicht nach VDE 0530 angegebene Werte gilt eine Toleranz von +/-10%.

Bei der Ausführung Schutzart IP55 ist aufgrund von Reibungsverlusten wegen des Einbaus von Wellendichtringen ein geringfügig geringeres Drehmoment zu erwarten.

Die in der Tabelle angegebenen technischen Daten beziehen sich auf eine Gleichstromspannungsvorsorgung mit einem zulässigem Oberwellenanteil von bis zu 5%.

Die Daten gelten nur für den Einsatz bei einer Umgebungstemperatur von 0°C bis 40°C. Dieser Bereich darf weder unter- noch überschritten werden, da sonst die Gefahr einer bleibenden Magnetschwächung besteht.

Techn. Änderungen vorbehalten

Kern GmbH
Antriebstechnik

Gutenbergstraße 11
88046 Friedrichshafen

Tel.: (+49) 07541-5016-0
Fax.: (+49) 07541-5016-28