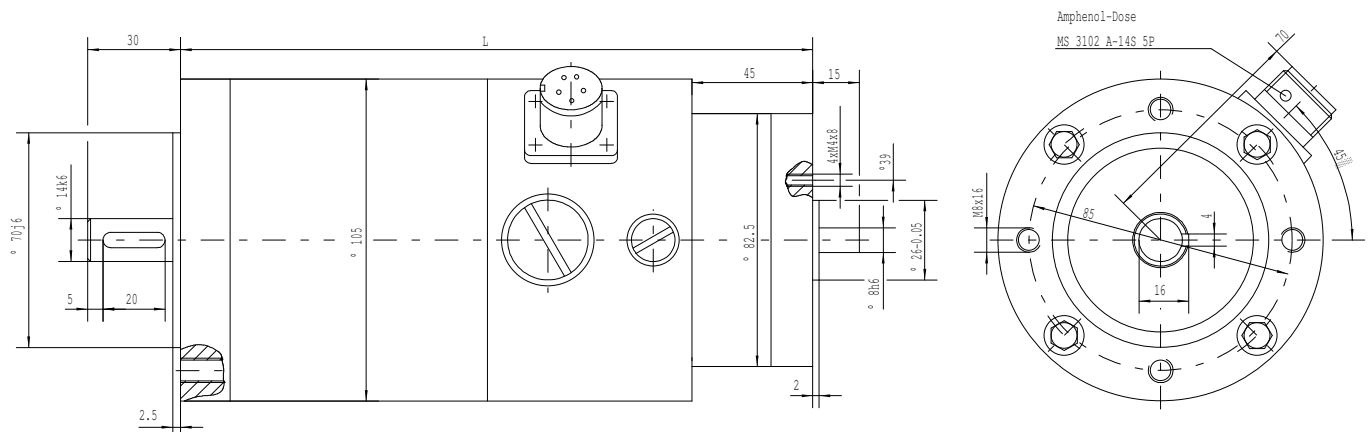


Technische Daten

| Typ | Type | Type | | P 1000 |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------------------|--------|
| Nennleistung (S1-Betr.) | Power rated (S1) | Puissance nominale (S1) | W | 520 |
| Nennspannung | Nominal voltage | Tension nominale | V | 69 |
| Nenn Drehmoment | Rated torque | Couple nominale | Nm | 3.0 |
| Spitzendrehmoment | Peak torque | Couple cretre | Nm | 9.0 |
| Nenn Drehzahl | Rated speed | Vitesse nominale | min ⁻¹ | 1700 |
| Max. Drehzahl | Max. speed | Vitesse maxi | min ⁻¹ | 2000 |
| Nennstrom | Rated current | Courant nominale | A | 8.4 |
| Spitzenstrom | Peak current | Courant maxi | A | 25.2 |
| Spannungskonstante | Voltage constant | Constante de tension | V/1000min ⁻¹ | 35 |
| Drehmomentkonstante | Torque constant | Constante de couple | Nm/A | 0.355 |
| Elektr. Zeitkonstante | Electr. time constant | Const. de temps electr. | ms | 8 |
| Mech. Zeitkonstante | Mech. time constant | Const. de temps mec. | ms | 15 |
| Therm. Zeitkonstante | Therm. time constant | Const. de temps therm. | min | 73 |
| Ankerträgheitsmoment | Rotor inertia moment | Inertie rotor | Kgm ² x10 ⁻³ | 1.33 |
| Ankerinduktivität | Armature inductance | Inducatance rotor | mH | 4.1 |
| Ankerwiderstand | Armature resistance | Resistance rotor | Ohm | 1.1 |
| Anschlußwiderstand | Connection resistance | Resistance aux bornes | Ohm | 1.25 |
| Gewicht ohne Bremse | Weight without brake | Poidds sans frein | Kg | 7.5 |

Maßbild



Spannungsversorgung und Ansteuerung der Bremse mittels separatem Anschlussstecker.

| | L ohne Bremse | L mit Bremse |
|--------|---------------|--------------|
| P 1000 | 246 | 286 |

Technische Daten des Tachogenerators und der Haltebremse

| Typ | Type | Type | | P 1000 |
|--------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|--------|
| Tachogenerator | Tachogenerator | Tachymetrique | | |
| Spannungskonstante | Voltage constant | Constante de tension | V/1000min ⁻¹ | 14 |
| Ankerwiderstand | Armature resistance | Resistance rotor | Ohm | 56 |
| Rippelfaktor | Ripple factor | Rippel | % | 1.5 |
| | | | | |
| Haltebremse | Holding brake | Frein de maintien | | |
| Bremsspannung | Rated voltage | Tension nominale | VDC | 24 |
| Bremsmoment | Brake torque | Couple de maintien | Nm | 1.0 |
| Schaltleistung | Rated Power | Puissance Nominale | W | 15 |
| Gewicht mit Bremse | Weight with brake | Poids avec frein | Kg | 7.9 |

Bemerkung

Bei den Tachogeneratoren handelt es sich um dauermagneterregte Gleichstrom-Tachogeneratoren. Der Läufer des Tachogenerators ist kraftschlüssig mit der Motorwelle verbunden, so dass die Motordrehzahl unverfälscht als Drehzahl Istwert für den Tachogenerator zur Verfügung steht. Die Kohlebürsten, die in den Tachos verwendet werden, sind aus Silbergraphit.

Toleranzen der technischen Daten nach VDE 0530. Für nicht nach VDE 0530 angegebene Werte gilt eine Toleranz von +/-10%.

Bei der Ausführung Schutzart IP55 ist aufgrund von Reibungsverlusten wegen des Einbaus von Wellendichtringen ein geringfügig geringeres Drehmoment zu erwarten.

Die in der Tabelle angegebenen technischen Daten beziehen sich auf eine Gleichstromspannungsvorsorgung mit einem zulässigem Oberwellenanteil von bis zu 5%.

Die Daten gelten nur für den Einsatz bei einer Umgebungstemperatur von 0°C bis 40°C. Dieser Bereich darf weder unter- noch überschritten werden, da sonst die Gefahr einer bleibenden Magnetschwächung besteht.

Techn. Änderungen vorbehalten

Kern GmbH
Antriebstechnik

Gutenbergstraße 11
88046 Friedrichshafen

Tel.: (+49) 07541-5016-0
Fax.: (+49) 07541-5016-28