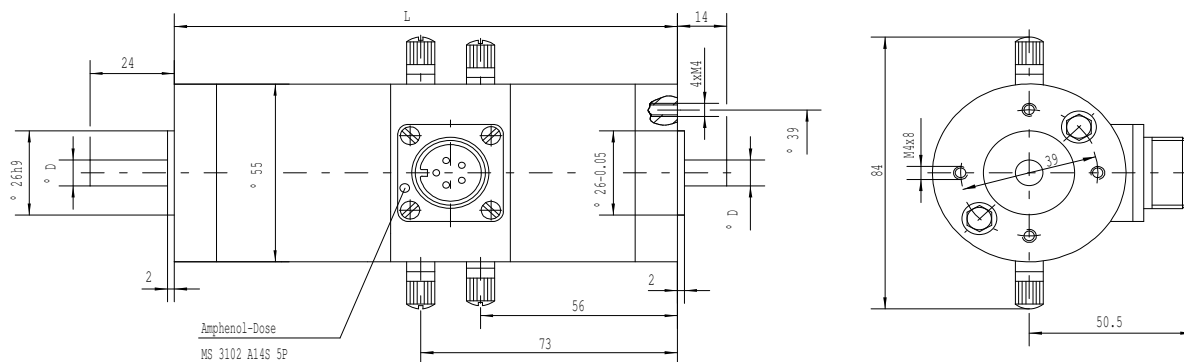


Technische Daten

Typ	Type	Type		P 50	P 100	P 140
Nennleistung (S1-Betr.)	Rated power (S1)	Puissance nominale (S1)	W	50	80	94
Nennspannung	Rated voltage	Tension nominale	V	30	30	37
Nenn Drehmoment	Rated torque	Couple nominale	Nm	0.13	0.20	0.30
Spitzendrehmoment	Peak torque	Couple cretre	Nm	0.39	0.60	0.90
Nenn Drehzahl	Rated speed	Vitesse nominale	min ⁻¹	4000	4000	3000
Max. Drehzahl	Max. speed	Vitesse maxi	min ⁻¹	6000	6000	4000
Nennstrom	Rated current	Courant nominale	A	2.8	4.0	3.0
Spitzenstrom	Peak current	Courant maxi	A	8.4	12.0	9.0
Spannungskonstante	Voltage constant	Constante de tension	V/1000min ⁻¹	6.0	6.0	10.0
Drehmomentkonstante	Torque constant	Constante de couple	Nm/A	0.040	0.050	0.10
Elektr. Zeitkonstante	Electr. time constant	Const. de temps electr.	ms	5.6	3.6	4.0
Mech. Zeitkonstante	Mech. time constant	Const. de temps mec.	ms	10	8.5	10
Therm. Zeitkonstante	Therm. time constant	Const. de temps therm.	min	26	31	33
Ankerträgheitsmoment	Rotor inertia moment	Inertie rotor	Kgm ² x10 ⁻³	0.03	0.04	0.05
Ankerinduktivität	Armature inductance	Inducatance rotor	mH	20	9.3	10
Ankerwiderstand	Armature resistance	Resistance rotor	Ohm	1.6	1.0	1.5
Anschlußwiderstand	Connection resistance	Resistance aux bornes	Ohm	1.88	1.25	2.18
Gewicht ohne Bremse	Weight without brake	Poidds sans frein	Kg	1.5	1.6	1.8

Maßbild



Bemerkung:
Bei den Motoren P 50 und P 100 ist die Motorwelle an An- und Abtriebsseite angeflacht.

	L ohne Bremse	L mit Bremse	D
P 50	148	-	6
P 100	163	-	6
P 140	183	-	8

Technische Daten des Tachogenerators

Typ	Type	Type		P 50	P 100	P 140
Tachogenerator	Tachogenerator	Tachymetrique				
Spannungskonstante	Voltage constant	Constante de tension	V/1000min ⁻¹	14	14	14
Ankerwiderstand	Armature resistance	Resistance rotor	Ohm	95	95	95
Rippelfaktor	Ripple factor	Rippel	%	1.5	1.5	1.5
Haltebremse	Holding brake	Frein de maintien				
Bremsspannung	Rated voltage	Tension nominale	VDC	—	—	—
Bremsmoment	Brake torque	Couple de maintien	Nm	—	—	—
Schaltleistung	Rated power	Puissance nominale	W	—	—	—
Gewicht mit Bremse	Weight with brake	Poidds avec frein	Kg	—	—	—

Bemerkung

Bei den Tachogeneratoren handelt es sich um dauermagneterregte Gleichstrom-Tachogeneratoren. Der Läufer des Tachogenerators ist kraftschlüssig mit der Motorwelle verbunden, sodass die Motordrehzahl unverfälscht als Drehzahl-Istwert dem Tachogenerator zur Verfügung steht. Die Kohlebürsten, die in den Tachos verwendet werden, sind aus Silbergraphit.

Alle Toleranzen der technischen Daten sind nach VDE 0530 angegeben. Für alle Werte, die nicht nach VDE 0530 angegeben sind, gilt eine Toleranz von +/- 10%.

Bei der Ausführung nach Schutzart IP54 ist, aufgrund von Reibungsverlusten, die durch den Einbau von Wellendichtringen entstehen, ein geringfügig niedrigeres Drehmoment zu erwarten.

Die in der Tabelle angegebenen technischen Daten beziehen sich auf eine Gleichstromspannungsvorsorgung mit einem zulässigen Oberwellenanteil von bis zu 5%.

Die Daten gelten nur für den Einsatz in einer Umgebungstemperatur von 0°C bis 40°C. Dieser Bereich darf weder unter- noch überschritten werden, da sonst die Gefahr einer bleibenden Magnetschwächung besteht.

Techn. Änderungen vorbehalten

Kern GmbH Antriebstechnik	Gutenbergstraße 11 88046 Friedrichshafen	Tel.: (+49) 07541-5016-0 Fax.: (+49) 07541-5016-28
------------------------------	---	---