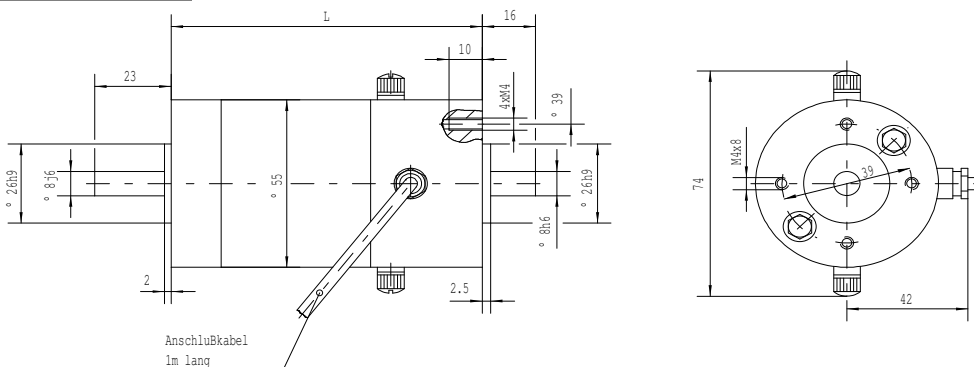


Technische Daten

Typ	Type	Type		GM 55 K	GM 55 M	GM 55 L
Nennleistung (S1-Betr.)	Power rated (S1)	Puissance nominale (S1)	W	60	80	110
Nennspannung	Nominal voltage	Tension nominale	V	30	30	48
Nennmoment	Rated torque	Couple nominale	Nm	0.16	0.20	0.30
Spitzendrehmoment	Peak torque	Couple cretre	Nm	0.48	0.60	0.90
Nennzahl	Rated speed	Vitesse nominale	min ⁻¹	4000	4000	4000
Max. Leerlaufzahl	Max. speed	Vitesse maxi	min ⁻¹	6000	6000	6000
Nennstrom	Rated current	Courant nominale	A	3.7	4.5	3.6
Spitzenstrom	Peak current	Courant maxi	A	11.1	13.5	10.8
Spannungskonstante	Voltage constant	Constante de tension	V/1000min ⁻¹	5.8	5.8	5.8
Drehmomentkonstante	Torque constant	Constante de couple	Nm/A	0.040	0.044	0.083
Elektr. Zeitkonstante	Electr. time constant	Const. de temps electr.	ms	1.48	1.72	2.3
Mech. Zeitkonstante	Mech. time constant	Const. de temps mec.	ms	35	24.5	19
Therm. Zeitkonstante	Therm. time constant	Const. de temps therm.	min	26	30	31
Ankerträgheitsmoment	Rotor inertia moment	Inertie rotor	Kgm ² x10 ⁻³	0.030	0.038	0.060
Ankerinduktivität	Armature inductance	Inductance rotor	mH	2.8	2.16	5
Ankerwiderstand	Armature resistance	Resistance rotor	Ohm	1.6	1.07	1.88
Anschlußwiderstand	Connection resistance	Resistance aux bornes	Ohm	1.88	1.25	2.18
Bremsspannung	Rated voltage brake	Tension nominale frein	VDC	24	24	24
Bremsmoment	Brake torque	Couple de maintien	Nm	0.75	0.75	0.75
Gewicht ohne Bremse	Weight without brake	Poidds sans frein	Kg	1.0	1.2	1.4
Gewicht mit Bremse	Weight with brake	Poidds avec frein	Kg	1.2	1.4	1.6

Maßbild

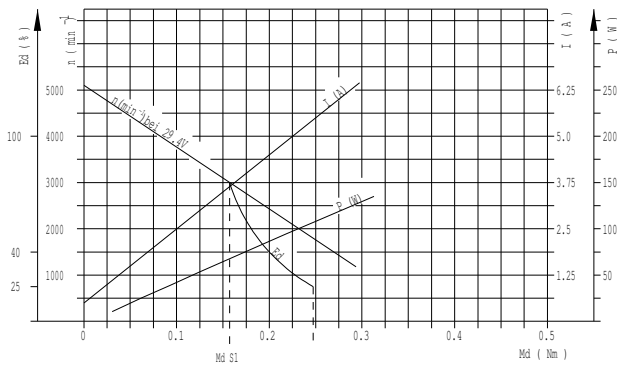


Spannungsversorgung und Ansteuerung der Bremse mittels separatem Anschlusskabel

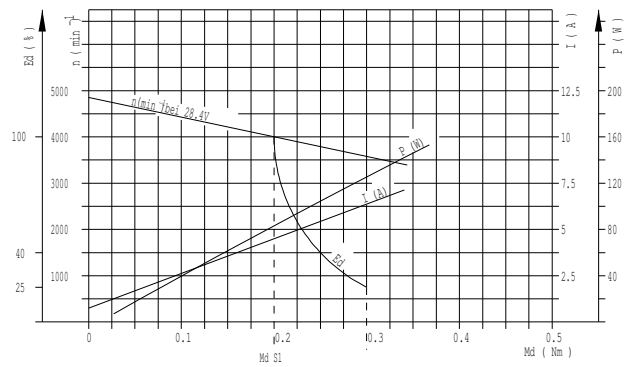
	L ohne Bremse	L mit Bremse
GM 55 K	98.5	138.5
GM 55 M	113.5	153.5
GM 55 L	133.5	173.5

Drehzahl-Drehmoment Kennlinien

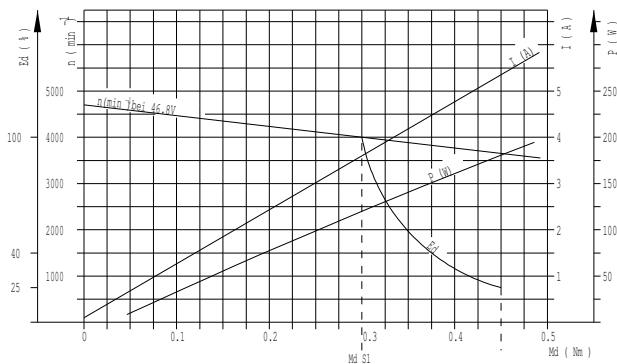
GM 55 K



GM 55 M



GM 55 L



Bemerkung

Alle Toleranzen sind nach VDE 0530 angegeben. Für alle, nicht nach VDE 0530 angegebenen, Werte gilt eine Toleranz von +/-10%.

Bei der Ausführung nach Schutzart IP54 ist, aufgrund von Reibungsverlusten, die durch den Einbau von Wellendichtringen entstehen, ein geringfügig niedrigeres Drehmoment zu erwarten.

Die, in der Tabelle und den Leistungskurven angegebenen, technischen Daten beziehen sich auf eine Gleichstromspannungsversorgung mit einem zulässigem Oberwellenanteil von bis zu 5%.

Die Daten gelten nur für den Einsatz in einer Umgebungstemperatur von 0° bis 40° C. Dieser Bereich darf weder unter- noch überschritten werden, da sonst die Gefahr einer bleibenden Magnetschwächung

Techn. Änderungen vorbehalten

Kern GmbH
Antriebstechnik

Gutenbergstraße 11
88046 Friedrichshafen

Tel.: (+49) 07541-5016-0
Fax.: (+49) 07541-5016-28