

# elektrisch einstellbare Permanentmagnetbremse mit variabler Hysterese

## Beschreibung

Die BVH ist eine elektrisch einstellbare Bremse, die zur Erzeugung der Bremskraft keine externe Spannungsquelle benötigt.

## Besondere Merkmale

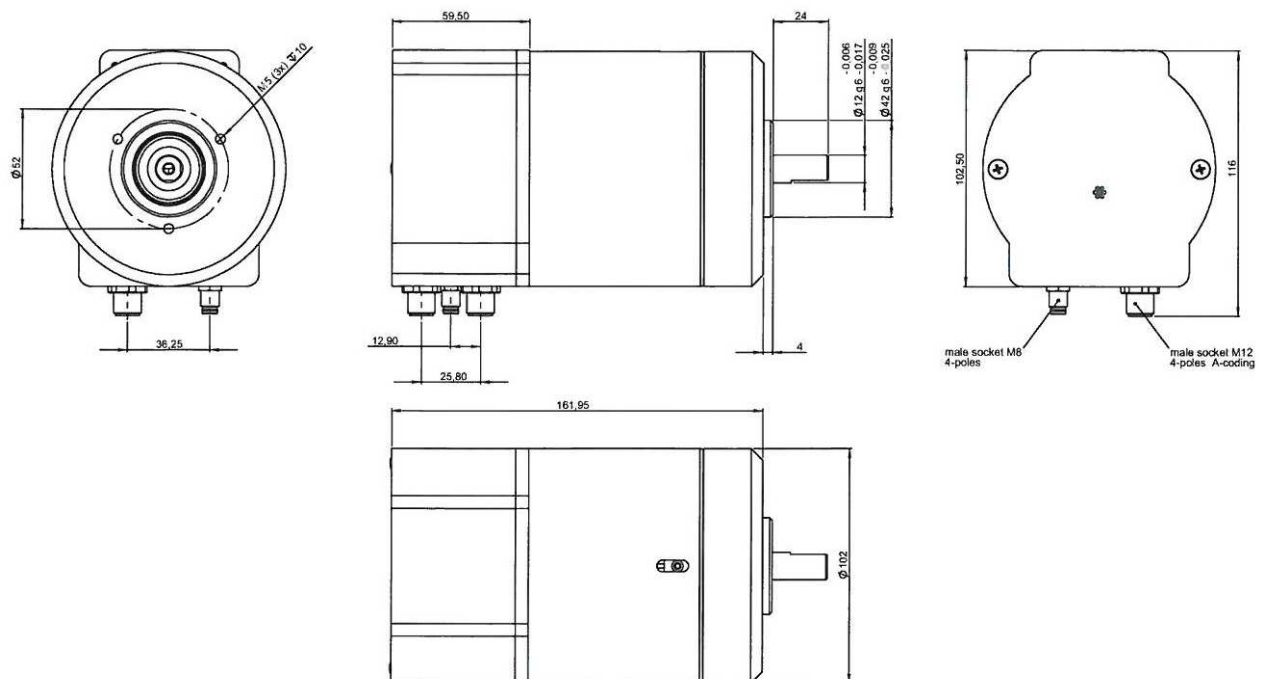
- einstellbar von 0,2Nm bis 1,5Nm
- stufenlose Verstellung der Bremskraft erfolgt elektromotorisch
- hohe Laufruhe und gleichmäßiges Bremsmoment auch bei niedrigen Drehzahlen
- eingestelltes Bremsmoment bleibt auch ohne externe Spannungsquelle erhalten
- geringer Platzbedarf durch kompakte Bauform
- kostengünstiges Stellglied in Zugkraftregelungen
- Bremsmoment unabhängig von der Drehzahl
- langlebig, Verschleiß- und wartungsfrei

## Einsatzgebiete

- zugkraftgeregelte Abläufe
- Stellglied für Zugkraftregelung
- Simulation von Lastmomenten



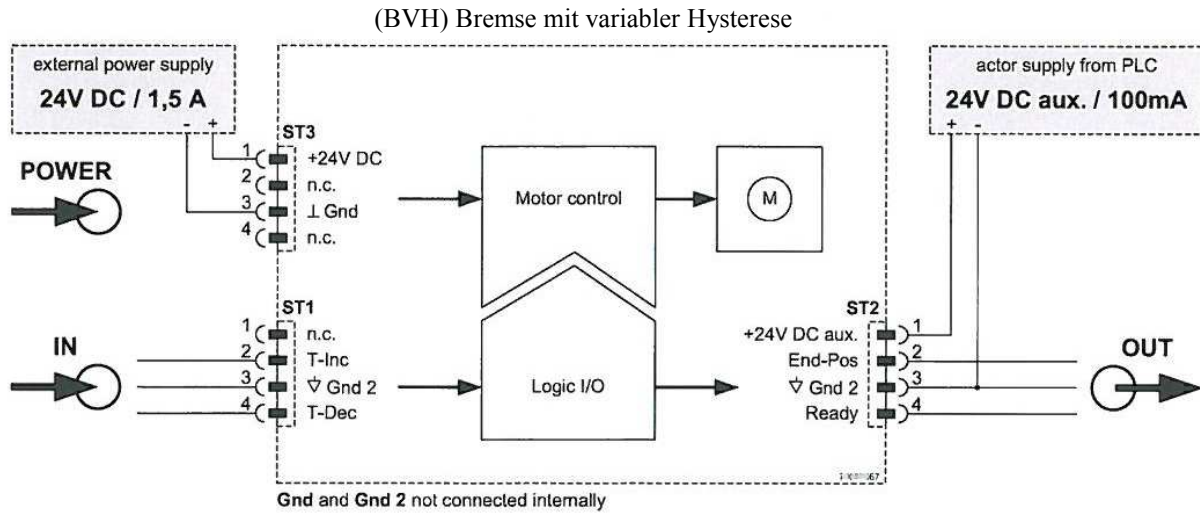
## Maßbild



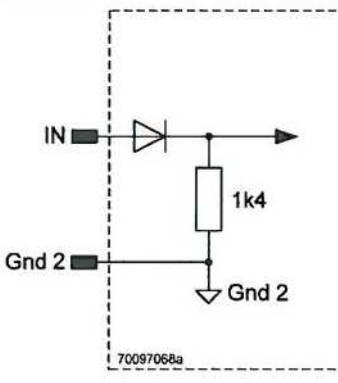
## Technische Daten

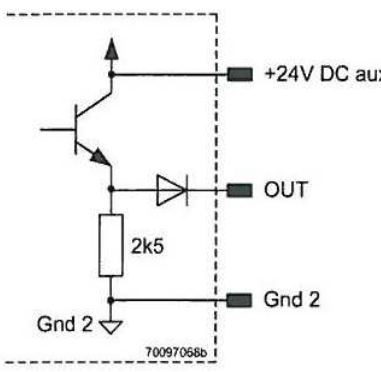
Nennbremsmoment	Nm	1,5
Bremsmoment min.	Nm	ca. 0,15
max. zulässige Drehzahl	1/min	100
Bremsleistung max.	W	15
Massenträgheitsmoment	kgcm <sup>2</sup>	2
Lagerbelastung radial max.	N	50
Lagerbelastung axial max.	N	150
Digitale Eingänge		
High Eingangsspannung	V	20 ... 27
Low Eingangsspannung	V	0 ... 0,8
Eingangsimpedanz typ.	kΩ	1,4
Eingangsstrom bei 24V DC typ.	mA	17
Digitale Ausgänge		
High Ausgangsspannung typ.	V	23
Ausgangsstrom	mA	10
Verstellgeschwindigkeit	Nm/s	ca. 0,1
Versorgungsspannung	V DC	24 ± 10%
Stromaufnahme im Standby typ.	mA	60
Stromaufnahme bei Verstellung typ.	A	1
Hilfsspannung für digitale Ausgänge	V	24 ± 10%
Stromaufnahme max.	mA	90
Nenntemperaturbereich	°C	0 ... 50
Gebrauchstemperaturbereich	°C	-10 ... 60
Lagerungstemperaturbereich	°C	-20 ... 60
Gewicht	kg	2,8
Schutzart	IP54	
Bestellnummer	020a-026	

## Blockschaltbild



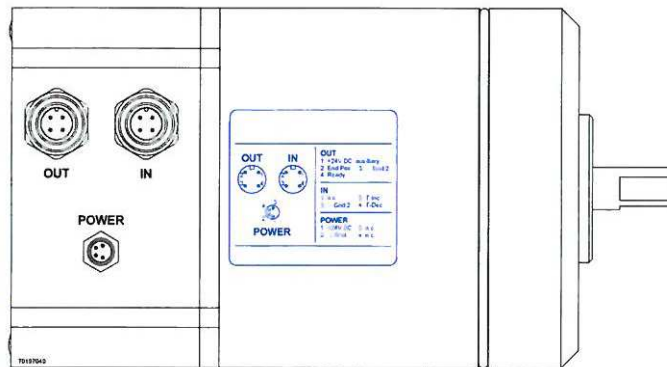
## Digitale I/O

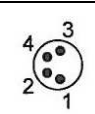


Inputs	Name	Beschreibung
 <p>70097068a</p>	T-Inc	Increment Bremsmoment  Bei anstehenden High-Pegel wird das Bremsmoment erhöht, bis das maximale Bremsmoment (End-Pos 1) erreicht ist.
	T-Dec	Decrement Bremsmoment  Bei anstehenden High-Pegel wird das Bremsmoment verringert, bis das minimale Bremsmoment (End-Pos 2) erreicht ist.

Outputs	Name	Beschreibung
 <p>70097068b</p>	Ready	Betriebsbereit  Meldet den elektrisch betriebsbereiten Zustand der Bremse.
	End-Pos	End-Position erreicht  Meldet das Erreichen einer Endposition. Ein Verstellen des Bremsmomentes ist nur noch in die andere Richtung möglich.

## Anschlüsse

Anschluss „S“



	Pinbelegung	Aderfarbe	Beschreibung Steckverbinder
Power 	1: +24V DC 2: n.c. 3: ⊥ Gnd 4: n.c.	1: braun 2: weiss 3: blau 4: schwarz	M8 Flanschstecker, 4-polig
IN 	1: n.c. 2: T-Inc 3: ∇ Gnd 2 4: T-Dec	1: braun 2: weiss 3: blau 4: schwarz	M12 Flanschstecker, 4-polig A-codiert
OUT 	1: +24V DC 2: End-Pos 3: ∇ Gnd 2 4: Ready	1: braun 2: weiss 3: blau 4: schwarz	M12 Flanschstecker, 4-polig A-codiert

Technische Änderungen vorbehalten ©2010 by Kern GmbH